

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/02/11

Zleceniodawca:

FAMAT SERWIS Sp. z o.o.
Świętokrzyska 30/63
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 12.02.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 4844194.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód specjalny do 3.5t***

VIN: **Z C F C 1 3 5 D 6 J 5 2 3 8 6 8 2**

Marka: **IVECO**

Nr rejestracyjny: **WGR62140**

Model pojazdu: **35-180 Daily MR`16 E6 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **142-06851**

Wersja: **35S18**

Rok produkcji: **2018**

Wskazanie drogomierza

598359 km

Data pierwszej rejestracji

2018/07/09

Data ważności badania technicznego

2026/11/21

Opis rodzaju pojazdu

Pomoc drogowa

Rodzaj zabudowy

podwozie

Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1285 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rozstaw osi	3750 mm	4100 mm
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Podwozie

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Zabudowa do przewozu pojazdów +osł. antyrowerowe, skrzynki+h

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- | L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|
| 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 7 Przygotowanie do montażu radia |
| 2 Fotel kierowcy regulowany | 8 +Skrzynki narzędziowe 2 szt |
| 3 Izolacja termiczna tylnej ściany | 9 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 4 Koło zapasowe | 10 Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 5 Kosz na koło zapasowe | 11 Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 6 Poduszka powietrzna kierowcy | 12 +Zbiornik na wodę |
- L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Dywaniki gumowe kpl
- 2 +Kierownica skórzana
- 3 +Listwa LED zderzaka przód
- 4 Pakiet Business Premium
- Światła p/mgielne przednie
- Klimatyzacja automatyczna
- Radioodtwarzacz CD
- Kierownica wielofunkcyjna
- Tempomat
- Półka pod dachem w kabinie
- Fotel kierowcy amortyzowany
- Odtwarzacz MP3
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
- Wyświetlacz wielofunkcyjny Matrix
- Deska rozdzielcza "Komfort"
- 5 +Radio CB
- 6 +Światło ostrzegawcze dachu (listwa)
- 7 +Wyciągarka Pundmann D7850LR
- 8 +Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne (dokładane poduszki pow . tył).

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Radio CD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*RIKEN CARGO WINTER 225/65R16C 112/110R	7,5
Przednie prawe:	*RIKEN CARGO WINTER 225/65R16C 112/110R	7,5
Tylne lewe:	*RIKEN CARGO WINTER 225/65R16C 112/110R	5,0
Tylne prawe:	*RIKEN CARGO WINTER 225/65R16C 112/110R	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (-)
Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE (+)
Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 229 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 368 759 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -32,17%.
- KOREKTY RÓŻNE:
Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
- KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
- KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



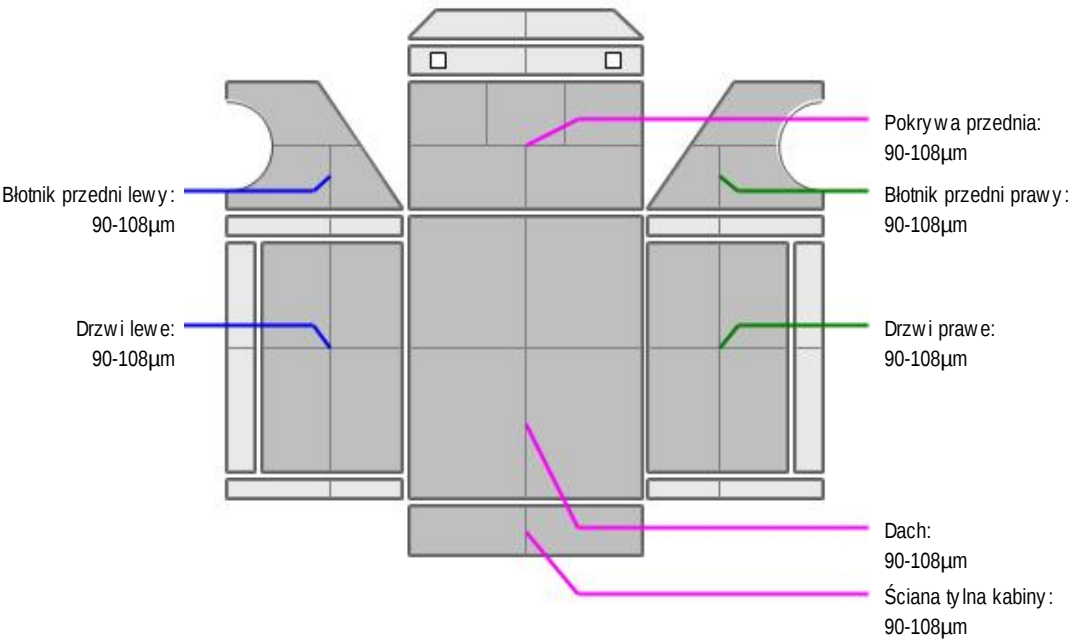
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
5	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Próg	L	Uszkodzony w miejscu mocowania osłony przeciwbłotnej.		
7	Dach		Odpryski powłoki lakierowej		

8	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej. Wgniecenie.		
9	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		
10	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-108µm	
2	Dach		90-108µm	
3	Błotnik przedni	L	90-108µm	
4	Drzwi	L	90-108µm	
5	Błotnik przedni	P	90-108µm	
6	Drzwi	P	90-108µm	
7	Ściana tylna kabiny		90-108µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki , zarysowania.		
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięta. Odpryski powłoki lakierowej.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Szyba przednia		Szyba nieoryginalna.		

-Skrzynka narzędziowa prawa- wgnieciona i zarysowana.

- Zbiornik na wodę - pęknięty,brak „kranika,,
- Błotnik tp (plastikowy) - pęknięty.
- Osłona podsilnikowa - pęknięta.
- Nadkole pl- pęknięte.
- Osłona przeciwbłotna przednia lewa- rozerwana.
- Lampa obrysowa dachu prawa- pęknięcia klosza.
- Zaślepka klemy „+,„ w komorze silnika- brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania.		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

- Osłona zewn stelaża fotela kierowcy- pęknięcie.
- Osłony przeciwsłoneczne -zabrudzone.
- Wykładzina ściany tylnej- zabrudzenia.

Pojazd posiada pokrowce na fotelach (zdekompletowane) - utrudniona ocena poszyć foteli.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Tarcza koła zapasowego		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Wgniecenie, odpryski powłoki.		
2	Zabudowa ładunkowa		Zarysowania , pęknięcia platformy , wgniecenia.		

Pojazd posiada zabudowę firmy GROMEX typu Autolaweta o wymiarach 5450x2120mm (robocza 5200-2100mm).
Posiada wyciągarkę PUNDMANN D7850LR.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia pokryta warstwą śniegu) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacją o konieczności skontrolowania świateł pozycyjnych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Pilot wyciągarki	Nie okazano
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano jeden kluczyk.
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Karta kodowa SSC	TAK
8	Instrukcja obsługi	TAK
9	Gaśnica	TAK
10	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
11	Apteczka	NIE

Oględziny w trakcie opadów deszczu ze śniegiem, pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin

Uwaga

W pojeździe znajdują się prywatne rzeczy oraz pasy mocujące ładunek nie będące przedmiotem wyceny.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



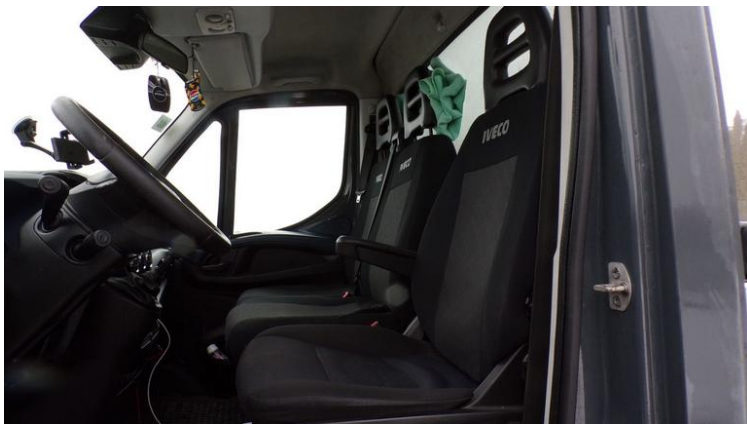
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



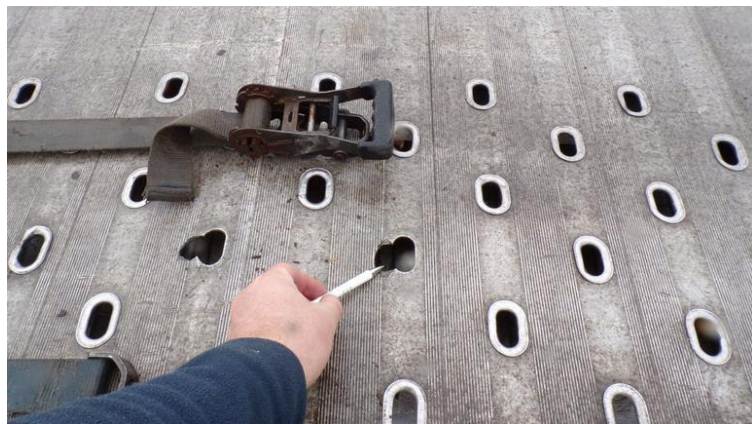
Fot. nr 32



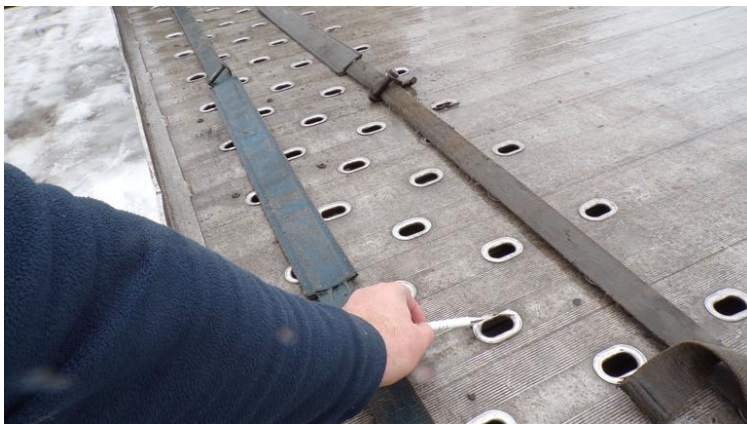
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



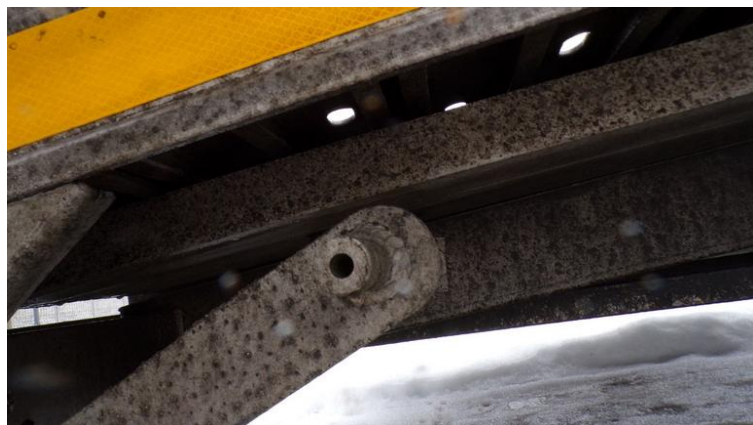
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



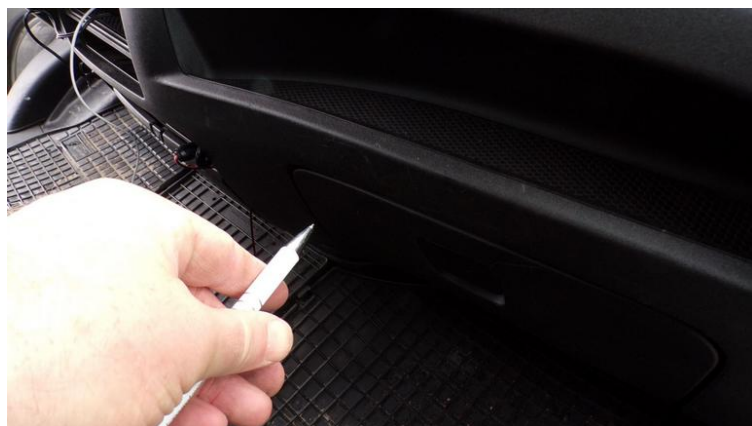
Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/02/2026F

z dnia: 2026/02/15

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.